Beckomberga, 2026-03-08

Hej,

Jag såg att ni lyfte frågan om De Geer-parken och en eventuell förnyelse. Jag vill därför påminna om att det redan finns ett tidigare stämmobeslut om att inte förändra parken framåt, ett beslut som fattades omkring 2015–2016. Mot den bakgrunden är det både förvånande och beklagansvärt att frågan åter aktualiseras.

När frågan om att utöka eller förändra lekparken tidigare prövades i samfälligheten ledde den till en mycket infekterad stämma som pågick långt in på natten och som få av oss har glömt. Stämningen var mycket upprörd, flera personer grät och en stor grupp boende hade dessförinnan samlat in omkring hundra namnunderskrifter mot förslaget.

Efter omröstning beslutade stämman att inte förändra lekparken eller införa nya trivselanläggningar. Samfälligheten skulle i framtiden i stället enbart fokusera på uppgifter som vägar, vatten och annan nödvändig förvaltning. Anledningen till detta var för att denna typ av frågor är konfliktfyllda och skapar osämja då vissa bor nära lekparken och påverkas mycket, medan andra bor längre bort och därmed inte påverkas alls. Mot den bakgrunden skiljer sig också synen på hur parken ska användas kraftigt mellan medlemmarna i samfälligheten.

Det kan även nämnas att en kaukasisk vingnöt växte mitt i parken från början och var en viktig del av parkens utformning. Tanken var att den skulle växa sig stor, med en bred och kraftig krona. Dessvärre knäcktes den på mitten av barn som klättrade i trädet och till vår stora förvåning ersattes den med ett litet svagväxande körsbärsträd.

Så om något ska prioriteras i våra gemensamma ytor framöver vore åtgärder som förbättrar miljön, till exempel fler träd och buskar, betydligt mer motiverade. Inte minst på grund av avsaknaden av det stora träd som skulle ha funnits här. Men också på grund av den försämrade luftkvaliteten som beror på den ökade genomfartstrafiken i området.

Två miljöforskare från Karolinska Institutet har på eget initiativ mätt luftkvaliteten på Follingbogatan och Beckomberga Allé med hjälp av personlig mätutrustning och noterat betydligt och potentiellt farligt höga nivåer av kvävedioxid (NO_2).

Detta framkom då jag, och även de, började driva en fråga gällande den kraftigt ökade genomfartstrafiken i området. Antalet bilar på Follingbogatan har ökat från cirka 3 100–3 300 per dag år 2019 till omkring 6 000–6 500 per dag. Vi har båda skickat in skrivelser till Trafikkontoret och Stockholm stad gällande detta.

Med det sagt är min uppfattning är att vi bör respektera det tidigare stämmobeslutet och inte öppna upp frågan om trivsel i De Geer-parken igen.

Hälsningar

Tia Hellén