Proposition 1: Väggupp

Bakgrund:
I trafikgruppens analys har det framkommit att trafiksäkerheten minskar under vinterhalvåret när det de flyttbara vägguppen blir borttagna. Vi har inom samfälligheten för tillfället 13 stycken väggupp, som är blir borttagna på grund av snöröjning under vinterhalvåret.

Förslag:

De väggupp som vi har inom samfälligheten skall vara utformade enligt gällande riktlinjer VGU VV publikation 2004-80 -2004-05 ”Sektion Tätort- Gaturum 11 Fartdämpning” och även nya upplagan VGU 2015-087. Ett farthinder på en gata skall vara utformat för att ett fordran skall kunna köra 30 km/tim skall vara så utformat att fordon skall kunna färdas där utan risk för skada i gällande eller rekommenderad hastighet.

De väggupp som vi har just nu, monteras i april och blir borttagna i oktober inför vintersäsongen. Det framgår i en publikation från Sveriges Kommuner och Landsting ”Åtgärdskatalog för säker trafik i tätort” (tredje upplagan), att gator (med hastigheten 30 km/h) med väggupp minskar trafikolyckor med personskador med 27 % jämfört med gator utan väggupp. Långtidsstudier har utförts och dessa visar att det låga hastighetsnivåer när det finns fartgupp på en gata/område. Då vi på våra gator ser en ökad hastighet från boende, gäster, budbilar, taxi samt andra leveranser, när våra befintliga väggupp monteras bort under vinterhalvåret även om väglaget blir sämre. Vi tror att trafiksäkerheten kommer att öka under hela året med att det finns fasta gupp i området istället för borttagbara. Detta innebär att vi inom trafikgruppen föreslår att vi skall byta ut våran nuvarande lösning till en lösning med fasta väggupp.

I detta arbete har vi inhämtat offert avseende nya väggupp som är i enlighet med gällande standard, ABT 16 160/220 (illustreras på bilder nedan), från två stycken leverantörer, NCC och Skanska. Offerterna visar en kostnad per gupp om 7 267 kr för NCC samt 12 000 kr för Skanska.

Nedan har vi illustrerat det utflöde av likvida medel som samfälligheten kommer ha under de närmaste tio åren om vi kvarstår vid gällande lösning eller om vi skulle gå över till fasta väggupp, för nya väggupp har vi endast med NCC’s offert nedan eftersom kostnadsskillnaden är väsentlig.

Alternativ 1:
Detta alternativ innebär att vi behåller den befintliga lösningen, som kostar 400 kr/gupp och per aktivitet (påläggning / borttag) som utförs av samfällighetens entreprenör för vår gemensamhets ytor.

Tioårsplan		
	Befintlig lösning	**Kommentar**
2016	10 400	
2017	10 400	
2018	10 400	
2019	10 400	
2020	10 400	
2021	10 400	
2022	62 400	
2023	10 400	
2024	10 400	
2025	10 400	
	52 000	Byte av provosoriska gupp 13 st á 4 000 kr, oklart när detta behöver ske.
	156 000	

Alternativ 2:

Detta alternativ avser att vi har en mix av fasta och löstagbara gupp för att tillgodose tillgängligheten för boendes parkeringar, vi anser efter den genomgång som har utförts att det behövs 11 fasta gupp samt 4 borttagbara. Slutlig placering av dessa gupp bestäms med sakkunnig person innan arbetet utförs.

Tioårsplan		
	Mix	**Kommentar om nya gupp**
2016	85 700	Anläggning av de nya guppen, 11 gupp
2017	3 200	
2018	3 200	
2019	3 200	
2020	3 200	
2021	3 200	
2022	3 200	
2023	3 200	
2024	3 200	
2025	19 200	Målning, kostnad under 2016 uppgår till 16 000 kr
	130 500	

Styrelsens förslag för omröstning vid årsstämma:
Det finns två alternativ i denna proposition;
(1) antingen behåller vi de flyttbara väggguppen vi har idag med den kostnad som återfinns i alternativ 1.

(2) förändring av väggupp till en mix av fasta asfalterade väggupp och flyttbara, enligt kostnaden i alternativ 2, som vi anser kommer förbättra trafiksäkerheten inom samfälligheten eftersom 11 av 15 väggupp kommer vara asfalterade och därmed ej bli borttagna under vinterhalvåret.

BILAGA:

Bilder på nästa sida är tagna som ett exempel för de föreslagna trafikguppen vid infarten till Etapp 1 på Beckomberga området.




max
20
km/tim
Farthinder
max
20
km/tim
Farthinder