

Styrelsens svar på Motion: Övergångsställe Limonitvägen

- Behandlas på ordinarie föreningsstämma: 2018
- Motionens ärende: Övergångsställe Limonitvägen
- Motionens datum: 2017-12-26
- Motionär: Tomas Björklund (Hälsovården 81)

Sammanfattning av motionens yrkande

Tomas Björklunds yrkande innebär att passagen över Limonitvägen vid Beckomberga Alle ska skyltas och målas som ett övergångsställe. Kostnaden bedöms av yrkande till 8 000-10 000 kr.

Styrelsens svar

Enligt VGU¹ ska ett övergångsställe tillgänglighetsanpassas så att även synskadade och handikappade ska kunna ta sig över på ett betryggande sätt. Exempel på hur tillgänglighetsanpassade övergångsställen skall se ut biläggs styrelsens svar². Ett tillgänglighetsanpassat övergångsställe innebär ett betydligt mer omfattande ombyggnad än skyltning och målning. Det innebär att kantstenen måste sättas om på bägge sidor gatan, plattsättning, rivning av asfalt och nyläggning av asfalt mm. Uppskattad kostnad inklusive moms är 75 000 – 100 000 kr per övergångsställe. Ska Samfälligheten bygga ett övergångsställe vid korsningen Limonitvägen/Beckomberga Allé bör även korsningen Alabastervägen/Beckomberga Allé rimligen byggas om.

Skyltning av föreslaget övergångsställe vid Limonitvägen och Alabastervägen innebär att den stolpe och skylt som behövs kommer att placeras mitt på gångbanan vilket kraftigt försämrar framkomlighet för snöröjningsfordon och eventuellt sandsopningsmaskin.

För de fotgängare som vill använda övergångsställe finns det alternativa vägar att ta, tex övergångsställe mellan HSSFs sida av Beckomberga Allé och Follingbogatan och vidare över Follingbogatan till "Riksbyggens" sida av Beckomberga Allé.

Övergångsställen ger en falsk trygghet. Risken att skadas i en trafikolycka är dubbelt så hög när man korsar en gata vid övergångsställe än på platser utan övergångsställe. Dessutom har antalet fotgängare som skadat i olyckor ökat sedan den s.k. Zebra lagen infördes (lag om att alla bilförare ska stanna för gående vid övergångsställe). Den falska tryggheten är ett problem som har gjort att kommuner plockar bort övergångsställen med för små flöden av bilar.

Sammanfattning och styrelsens förslag till beslut

Styrelsens uppfattning är att det innebär en falsk trygghet att skapa övergångsställen vid korsningen Limonitvägen/Beckomberga Allé och eventuellt även vid korsningen Alabastervägen/Beckomberga Allé. Likaså försämrar det framkomlighet för driftfordon och snöröjning. Styrelsen bedömer kostnaden till 150 000 kr- 200 000 kr.

Styrelsen yrkar därför att motionen avslås in enlighet med ovan sammanfattning.

Styrelsen för Hälsovårdens Samfällighetsförening

2018-03-01

¹ Trafikverket har tillsammans med Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) tagit fram regler för Vägars och Gators utformning (VGU). Reglerna är obligatoriska att användas inom Trafikverket. För kommunerna är VGU ett frivilligt och rådgivande dokument.

² Utdrag från Sundbyberg Stads tekniska handbok